



EXAMEN POUR BRIGADIERS D'AUTOBUS

Document de référence pour les superviseurs de brigadiers (l'examen se trouve à la pages 2-3)

QUAND FAIRE L'EXAMEN : L'examen doit être fait à l'école une fois toute la formation suivie (vidéos en classe et exercices pratiques). Le superviseur doit faire passer l'examen en personne. L'examen imprimé ou numérique n'est pas envoyé à la maison, mais fait sous supervision. Le superviseur de brigadiers note les examens à l'aide du corrigé.

EXIGENCES : Chaque année, tous les brigadiers doivent répondre aux questions et obtenir au moins la note de passage, établie à 75 % (soit 15/20). Ils peuvent refaire l'examen au besoin.

MESURES D'ADAPTATION : Pour aider les élèves, le superviseur peut lire les questions à voix haute ou répondre à leurs besoins individuels, qui peuvent varier.

LIEN VERS L'EXAMEN ET LE CORRIGÉ : Le superviseur peut accéder au [formulaire Google](#) pour avoir son propre exemplaire de l'examen; il a aussi accès à la [version PDF](#) s'il veut l'imprimer. Rendez-vous sur la page <https://www.caaschoolsafetypatrol.com/en/Login.aspx> et connectez-vous à votre compte du PBS pour accéder à ces documents.

FORMULAIRE GOOGLE – INSTRUCTIONS POUR LE SUPERVISEUR : Faites une copie de l'examen numérique dans votre Google Drive. Les réponses sont intégrées à l'examen; vous n'avez donc pas besoin d'un corrigé. Envoyez votre propre lien aux élèves. Ne modifiez pas l'examen dans votre Google Drive.

RÉSULTATS NUMÉRIQUES : Les résultats seront disponibles immédiatement après l'examen. Si un élève a besoin de reprendre l'examen, notez qu'un lien pour soumettre une autre réponse se trouve à la fin de l'examen.

CONSERVATION DES EXAMENS : Un exemplaire de chaque examen terminé doit être conservé dans les dossiers de l'école pendant toute l'année scolaire.

Programme de brigade scolaire CAA – Examen des brigadiers d'autobus

La note de passage est de 75 % (15/20).

Nom : _____

Date : _____

Résultat : /20

Définitions :

Piétons : personnes qui marchent ou se déplacent le long d'une route ou sur un trottoir.

Circulation : ensemble des véhicules qui se déplacent sur une route.

Véhicule : un moyen de transport muni de roues (comme une voiture, un camion ou une bicyclette) qui sert à déplacer des personnes ou des marchandises.

Évacuation : quitter un endroit dangereux pour aller vers un endroit sécuritaire.

Instructions pour l'examen : Encerclez la bonne réponse.

Sécurité à bord des autobus scolaires

1. Pour être en sécurité dans l'autobus, il faut rester assis lorsque le véhicule se déplace, obéir aux consignes du chauffeur et libérer l'allée de tout objet.

Vrai Faux

2. Lorsque l'autobus se dirige vers l'école, c'est le directeur qui est responsable de tous les élèves à bord de l'autobus.

Vrai Faux

Les brigadiers et leurs responsabilités

3. En tant que brigadier d'autobus, tu peux être posté à l'avant, au milieu ou à l'arrière.

Vrai Faux

4. Tu dois arrêter et diriger la circulation au moment de l'embarquement et du débarquement.

Vrai Faux

5. Tu peux intimider les élèves quand ils ne suivent pas les règles de sécurité à bord.

Vrai Faux

6. Quand tu prends la « Position de tâche », tu te tiens à côté de la porte d'autobus, les paumes face aux élèves, et les bras tendus de chaque côté du corps à 45 degrés.

Vrai Faux

7. Tu devrais toujours regarder à droite, à gauche et encore à droite avant de permettre aux élèves de débarquer de l'autobus, que ce soit à l'école ou durant une évacuation d'urgence.

Vrai Faux

8. Une fois que tous les élèves ont débarqué de l'autobus à l'école, la dernière tâche du brigadier posté à l'avant est de confirmer au chauffeur que tout le monde est sorti.

Vrai Faux

9. Quand tu es posté à l'avant de l'autobus, tu dois : t'asseoir dans la première rangée à droite du chauffeur; aider les élèves à embarquer et à débarquer quand l'autobus se trouve à l'école; connaître les élèves dans l'autobus; et les aider à se préparer à descendre de l'autobus.

Vrai Faux

10. Quand tu es posté à l'arrière de l'autobus, tu dois : vérifier que tous les élèves sont assis avant que l'autobus se mette en marche; t'assurer qu'aucun objet n'est laissé dans l'autobus; et ouvrir la porte arrière en cas d'évacuation par la porte arrière.

Vrai Faux

11. Si tu ne peux pas être au poste, ton animal de compagnie doit avertir le superviseur de brigadiers.

Vrai Faux

12. Quand tu es posté au milieu de l'autobus, tu dois : lire des revues; mâcher de la gomme; et marcher dans l'allée pendant que l'autobus est en mouvement.

Vrai Faux

13. Quand tu es en poste, tu n'as PAS besoin de porter la veste de sécurité de la brigade CAA par-dessus tes vêtements et ton manteau.

Vrai Faux

Situations d'urgence

14. En tant que brigadier, tu es formé pour les évacuations par les portes avant et arrière, mais dans certaines situations d'urgence, le chauffeur pourrait dire aux élèves de sortir par la fenêtre ou le toit.

Vrai Faux

15. Si tu es témoin d'une urgence dans l'autobus, la première chose à faire est de rester calme et de demander de l'aide au chauffeur.

Vrai Faux

16. Lors d'une évacuation, tu dois utiliser la technique de la chauve-souris pour t'assurer que chaque siège est vide.

Vrai Faux

17. Durant une évacuation par la porte avant, c'est le brigadier à l'arrière qui dirige l'évacuation.

Vrai Faux

18. Le « Saut Hydro » consiste à faire de grands bonds avec les pieds écartés.

Vrai Faux

19. Durant une évacuation par la porte arrière, c'est le brigadier à l'avant qui dirige l'évacuation.

Vrai Faux

20. Si le chauffeur d'autobus est inconscient (pas réveillé) et que les passagers sont en danger, tu peux commencer l'évacuation de l'autobus.

Vrai Faux