

Rapport annuel

Consortium de transport
scolaire d'Ottawa

2013-2014



TABLE DES MATIÈRES

Mot de la présidente	p. 2
Mission	p. 3
Vision	p. 3
Membres du conseil d'administration	p. 3
Introduction	p. 3
Réalisations 2013-2014	p. 4
Statistiques de 2013-2014	p. 5
États financiers	p. 6

Mot de la présidente



C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel 2013-2014 du Consortium de transport scolaire d'Ottawa. Ce rapport présente les réalisations et la poursuite de plusieurs initiatives entreprises au cours de la dernière année scolaire.

Malgré la croissance continue des élèves pour le Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario et le Conseil des écoles catholiques du Centre-Est, le Consortium continue d'améliorer l'efficacité et l'efficacité de ses routes et du service avec un rendement de haute qualité.

La sécurité de nos élèves est au cœur de nos priorités et ce sont les raisons pour lesquelles nous continuons la mise en œuvre de programmes de formations et pratiques exemplaires pour le transport de nos élèves.

Au nom du Conseil d'administration, je profite de cette occasion pour remercier tous les membres du personnel du Consortium de transport scolaire d'Ottawa pour leur dévouement et leur engagement afin d'assurer un transport sécuritaire pour nos élèves.

Je vous invite donc à prendre connaissance du présent rapport qui met en évidence les réalisations du Consortium de transport scolaire d'Ottawa pour l'année scolaire 2013-2014.

Bonne lecture,

La présidente,

Lise Fauchon

Mission

Assurer un transport sécuritaire, efficace et de haute qualité à juste prix pour les élèves admissibles sur son territoire.

Vision

Un chef de file en transport reconnu pour l'excellence de son service, de son accueil et de ses innovations.

Membres du conseil d'administration

Représentant(e)	Fonction	Conseil
Lise Fauchon, CPA, CGA	Présidente du Consortium	CEPEO
Yvon Bellerose, CPA, CA	Trésorier du Consortium	CECCE
Christine Brisson, CPA, CGA	Administratrice	CECCE
Paul Rouleau	Administrateur	CEPEO
Stephen Taylor	Directeur du Consortium	Jusqu'au 31 juillet 2014
Patrick Pharand	Directeur du Consortium	À partir du 4 août 2014

Introduction

Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa est un organisme à but non lucratif qui fournit le transport scolaire au *Conseil des écoles catholiques du Centre Est* et au *Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario*. Le Consortium administre une base de données d'environ 31 500 élèves, dont plus de 23 000 élèves bénéficient d'un service de transport quotidien assuré. De plus, ce dernier gère le transport pour l'école provinciale Centre Jules-Léger.

La zone desservie par le Consortium couvre un territoire de plus de 35 000 km² comprenant 74 écoles. Le transport scolaire est assuré par plusieurs transporteurs d'autobus scolaires, de berlines ainsi que du service de transport en commun OC Transpo.

Ses activités sont régies par un conseil d'administration qui est constitué d'un représentant de chacun des conseils membres. Son rôle est d'examiner et d'approuver le budget annuel, les politiques administratives, les procédures du Consortium et, enfin, d'établir une planification stratégique.

Le Consortium de transport scolaire se compose de dix membres du personnel, incluant dans l'ordre; le directeur, un gestionnaire de transport, cinq agents de transport, un agent de sécurité, une agente en administration et finances ainsi qu'une technicienne de transport.

Réalisations 2013-2014

Principales réalisations pour l'année scolaire 2013-2014

- Tenue, en août 2014, d'une journée de sensibilisation à la sécurité à bord des autobus scolaires pour les élèves qui prennent l'autobus pour la toute première fois;
- Formation de tous les brigadiers en collaboration avec le C.A.A. Ontario;
- Six (6) programmes de sécurité en autobus aux élèves de la maternelle à la 6^e année;
- Poursuite du programme d'identification des élèves de la maternelle et du jardin à l'aide du ruban vert;
- Poursuite des audits auprès des transporteurs afin d'évaluer les points forts et les points faibles de ces derniers;
- Prolongation des ententes avec les transporteurs pour une année supplémentaire;
- En réponse au succès du projet pilote, l'implantation à grande échelle du programme de cartes Presto d'OC Transpo dans toutes les écoles secondaires d'Ottawa;
- Réorganisation des parcours scolaires pour l'ouverture de deux nouvelles écoles ainsi que pour la relocalisation d'une école existante.

Statistiques de 2013-2014

Sommaire	2011-2012	2012-2013	2013-2014
Total d'élèves transportés	17 746	19 578	20 157
Total d'élèves transportés par OC Transpo	3 242	3 135	3 074
Total d'élèves non transportés	7 329	8 049	8 353
Pourcentage d'élèves transportés	74,2 %	74,0 %	73,2 %
Total de sièges de courtoisie	488	548	580
Total de brigadiers ¹	762	907	1060
Total de véhicules	403	469	485
Pourcentage de parcours simples	23,8 %	23,9 %	24,4 %
Pourcentage de parcours jumelés	76,2 %	76,1 %	75,6 %
Pourcentage de la capacité d'utilisation des autobus	81,2 %	83,7 %	83 %
Nombre de parcours évalués lors des audits d'autobus (10% de nos routes)	57	56	56
Résultat de l'audit du transporteur à la 1 ^{re} visite; (Respect du contrat en vigueur)	97 %	91,5 %	100 %
Programme de sécurité ²	6	6	6

¹ En moyenne 3 brigadiers par autobus, incluant la région de Kingston et de Trenton

² Le programme de sécurité comprend :

- a. journée de sensibilisation
- b. programme de bandes vertes
- c. programme d'évacuation
- d. programme de prudence à bord "Prudence à bord avec Clin d'œil" (M-3) et "La matrice des autobus scolaires" (4-6)
- e. programme d'audit
- f. formation des brigadiers par le C.A.A.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTATS FINANCIERS

31 AOÛT 2014

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
Rapport de l'auditeur indépendant	1
États financiers	
État de la situation financière	3
État des résultats	4
État de l'évolution de la dette nette	5
État des flux de trésorerie	6
Notes complémentaires	7

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT

Aux membres du
Consortium de transport scolaire d'Ottawa

Rapport sur les états financiers

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints du Consortium de transport scolaire d'Ottawa, qui comprennent l'état de la situation financière au 31 août 2014, et les états des résultats, de l'évolution de la dette nette et des flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction pour les états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux Normes comptables canadiennes pour le secteur public, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives résultant de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité de l'auditeur

Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers, sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre audit selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que nous nous conformions aux règles de déontologie et que nous planifions et réalisons l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en œuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les états financiers. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les états financiers comportent des anomalies significatives résultant de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des états financiers afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Opinion

À notre avis, les états financiers donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière du Consortium de transport scolaire d'Ottawa au 31 août 2014, ainsi que des résultats de ses activités, de la variation de sa dette nette et de ses flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, conformément aux Normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Rapport relatif à d'autres obligations légales et réglementaires

Conformément aux exigences de la Loi sur les personnes morales de l'Ontario, nous déclarons qu'à notre avis, ces normes ont été appliquées de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.



Comptables professionnels agréés, experts-comptables autorisés

Ottawa (Ontario)
Le 14 novembre 2014

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE

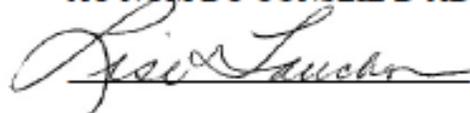
31 AOÛT 2014

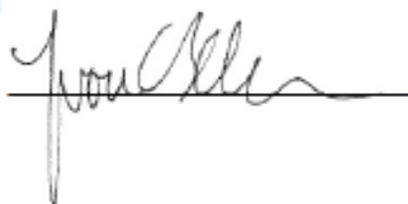
3

	2014	2013
ACTIF FINANCIER		
Liquidités	4 361 106 \$	4 197 708 \$
Débiteurs	152 703	2 260
TOTAL DE L'ACTIF FINANCIER	4 513 809	4 199 968
PASSIF		
Créditeurs et frais courus	8 198	-
Sommes à remettre à l'État	55 643	-
Avances des conseils scolaires, sans intérêt	4 450 000	4 200 000
TOTAL DU PASSIF	4 513 841	4 200 000
DETTE NETTE	(32)	(32)
ACTIF NON FINANCIER		
Frais payés d'avance	175	175
TOTAL DE L'ACTIF NON FINANCIER	175	175
EXCÉDENT ACCUMULÉ	143 \$	143 \$

Engagements contractuels (note 8)

AU NOM DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

 administrateur

 administrateur

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTAT DES RÉSULTATS

EXERCICE CLOS LE 31 AOÛT 2014

4

	Budget (note 4)	2014	2013
PRODUITS	23 364 207 \$	23 097 518 \$	21 804 542 \$
CHARGES D'EXPLOITATION			
Transport des élèves	21 953 179	21 715 463	20 559 282
Frais de personnel	773 623	868 506	878 688
Administration	637 405	513 549	366 572
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION	23 364 207	23 097 518	21 804 542
EXCÉDENT ANNUEL	-	-	-
EXCÉDENT ACCUMULÉ AU DÉBUT DE L'EXERCICE	143	143	143
EXCÉDENT ACCUMULÉ À LA FIN DE L'EXERCICE	143 \$	143 \$	143 \$

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTAT DE L'ÉVOLUTION DE LA DETTE NETTE

EXERCICE CLOS LE 31 AOÛT 2014

5

	2014	2013
EXCÉDENT ANNUEL	- \$	- \$
DETTE NETTE AU DÉBUT DE L'EXERCICE	(32)	(32)
DETTE NETTE À LA FIN DE L'EXERCICE	(32) \$	(32) \$

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE

EXERCICE CLOS LE 31 AOÛT 2014

6

	2014	2013
ACTIVITÉS DE FONCTIONNEMENT		
Excédent annuel	- \$	- \$
Sources et (utilisations) :		
Diminution (augmentation) des débiteurs	(150 443)	19 642
Augmentation (diminution) des créditeurs et des frais courus	8 198	(21 903)
Augmentation des sommes à remettre à l'État	55 643	-
	(86 602)	(2 261)
ACTIVITÉ DE FINANCEMENT		
Augmentation des avances des conseils scolaires	250 000	400 000
	163 398	397 739
AUGMENTATION DES LIQUIDITÉS	163 398	397 739
LIQUIDITÉS AU DÉBUT DE L'EXERCICE	4 197 708	3 799 969
LIQUIDITÉS À LA FIN DE L'EXERCICE	4 361 106 \$	4 197 708 \$

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2014

7

1. STATUT ET NATURE DES ACTIVITÉS

Le Consortium, un organisme sans but lucratif constitué sans capital-actions en vertu de la Loi sur les personnes morales de l'Ontario, a pour objectif d'offrir des services de transport sécuritaires, ponctuels et efficaces aux élèves du Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et du Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Le Consortium est exonéré d'impôt sur le revenu.

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

Référentiel comptable

Le Consortium est contrôlé conjointement par le Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et par le Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Il est donc compris dans le périmètre comptable de deux Conseils. Par conséquent, les états financiers sont dressés en conformité avec les Normes comptables canadiennes pour le secteur public (NCSP).

Périmètre comptable

Les états financiers reflètent les actifs, les passifs, les produits et les charges du périmètre comptable. Le périmètre comptable est constitué de toutes les organisations redevables de l'administration de leurs affaires et de leurs ressources financières envers le Consortium et qui sont contrôlées par le Consortium. Il n'y a aucune organisation redevable au Consortium.

Utilisation d'estimations

Afin de préparer les états financiers conformément aux NCSP, la direction doit faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants présentés de l'actif et du passif de même que sur la présentation de l'actif et du passif éventuels, à la date des états financiers, ainsi que sur les montants présentés au titre de produits et de charges au cours de l'exercice. Les résultats réels peuvent différer de ces estimations.

Méthode de comptabilisation des produits et des charges

Les produits et les charges sont comptabilisés selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Selon cette méthode, les produits sont constatés à mesure qu'ils sont gagnés et qu'ils peuvent être mesurés, et les charges sont constatées à mesure qu'elles sont engagées et qu'elles peuvent être mesurées après la réception des biens ou des services et l'établissement d'une obligation légale de paiement.

Avantages sociaux futurs

Le coût des obligations relatives aux prestations qui découlent d'événements particuliers survenant de temps à autre, comme les obligations applicables aux indemnités des accidentés du travail, est constaté au cours de l'exercice de survenance de ces événements, ainsi que les gains et les pertes actuariels relatifs à ces prestations.

Le coût du Régime de retraite des employés municipaux de l'Ontario, qui est un régime à employeurs multiples offrant des prestations déterminées, représente les cotisations de l'employeur prévues par le régime au cours de l'exercice.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2014

8

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (suite)

Instruments financiers

Évaluation des instruments financiers

Le Consortium évalue initialement ses actifs et ses passifs financiers à la juste valeur, sauf dans le cas de certaines opérations qui ne sont pas conclues dans des conditions de concurrence normale.

Il évalue ultérieurement tous ses actifs financiers et ses passifs financiers au coût après amortissement, à l'exception des placements dans des instruments de capitaux propres cotés sur un marché actif, qui sont évalués à la juste valeur. Les variations de juste valeur sont comptabilisées dans l'état des gains et des pertes de réévaluation.

Les actifs financiers évalués au coût après amortissement se composent des liquidités et des débiteurs.

Les passifs financiers évalués au coût après amortissement se composent des créditeurs et frais courus.

Dépréciation

Les actifs financiers évalués au coût amorti sont soumis à un test de dépréciation s'il existe des indications possibles de dépréciation. Le montant de réduction de valeur est comptabilisé aux résultats. La moins-value déjà comptabilisée peut faire l'objet d'une reprise de valeur dans la mesure de l'amélioration, soit directement, soit par l'ajustement du compte de provision, sans être supérieure à ce qu'elle aurait été à la date de reprise si la moins-value n'avait jamais été comptabilisée. Cette reprise est comptabilisée aux résultats.

3. RÉGIME DE RETRAITE DES EMPLOYÉS MUNICIPAUX DE L'ONTARIO

Tous les membres du personnel du Consortium peuvent adhérer au Régime de retraite des employés municipaux de l'Ontario (RREMO), un régime de retraite regroupant plusieurs employeurs. Le régime procure des prestations déterminées aux employés selon leurs années de service et leur taux de rémunération.

Les cotisations du Consortium équivalent aux cotisations des employés. Au cours de l'exercice clos le 31 août 2014, le Consortium a cotisé au régime un montant de 67 592 \$ (2013 : 59 607 \$). Comme il s'agit d'un régime à employeurs multiples, les charges de prestation de retraite du Consortium sont limitées aux cotisations. Aucun passif découlant de ce régime de retraite n'est inclus dans les états financiers du Consortium.

4. BUDGET

Les données budgétaires ont été fournies à des fins de comparaison et ont été tirées du budget approuvé par le conseil d'administration du Consortium. Ces données ne sont pas auditées.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2014

9

5. OPÉRATIONS ENTRE APPARENTÉS

Le tableau qui suit présente un sommaire des opérations conclues par le Consortium avec des apparentés au cours de l'exercice :

	2014	2013
Conseil des écoles catholiques du Centre-Est		
Produits	15 372 815 \$	14 400 836 \$
Achats	883 188 \$	932 848 \$
Débiteurs	33 178 \$	623 \$
Avances	2 900 000 \$	2 900 000 \$
Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario		
Produits	7 723 940 \$	7 378 053 \$
Débiteurs	119 148 \$	- \$
Avances	1 550 000 \$	1 300 000 \$

Ces opérations ont eu lieu dans le cours normal des activités et sont mesurées à la valeur d'échange, qui est le montant de la contrepartie établie et acceptée par les apparentés.

6. GESTION DES RISQUES FINANCIERS

Risque de crédit

Le Consortium évalue la condition financière de ses clients sur une base continue. Le Consortium établit une provision pour créances douteuses en tenant compte du risque de crédit de clients particuliers, des tendances historiques et d'autres informations. Environ 99 % des débiteurs sont à recevoir des deux conseils scolaires. Le Consortium est d'avis qu'aucun risque important ne découle de cette situation.

7. DÉPENDANCE ÉCONOMIQUE

Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa a été créé pour accroître l'efficacité et l'efficience sur le plan de la prestation et de la rentabilité du transport des élèves du Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et du Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Par conséquent, la continuité des opérations du Consortium de transport scolaire d'Ottawa dépend en grande partie de la relation avec ces deux conseils scolaires.

8. ENGAGEMENTS CONTRACTUELS

Les engagements pris par le Consortium en vertu de baux totalisent 66 770 \$ pour le prochain exercice.