

RAPPORT ANNUEL

2012 - 2013



TABLE DES MATIÈRES

Mot du président	p. 2
Mission	p. 3
Vision	p. 3
Membres du conseil d'administration	p. 3
Introduction	p. 3
Réalisations 2012-2013	p. 4
Statistiques de 2012-2013	p. 5
Faits saillants – sondage	p. 6
États financiers	p. 7

Mot du président



Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa a innové en 2012-2013 afin de maintenir un taux de satisfaction élevé, comme démontré dans ce présent rapport.

Parmi les réalisations principales pour l'année scolaire 2012-2013, je tiens à mentionner la mise sur pied d'un système automatisé d'envoi de courriels et de messages téléphoniques et le rapatriement du transport de Kingston et de Trenton.

Dorénavant, les parents reçoivent l'information relative à l'éligibilité du transport scolaire de leur enfant, à l'embarquement et au débarquement de leur enfant par courriel ou par téléphone. En plus de correspondre aux modes d'envoi favorisés par les parents, l'envoi de courriels ou de messages téléphoniques automatisés est plus économique, plus écologique et plus efficace.

Le rapatriement du transport des régions de Kingston et de Trenton, précédemment sous-traité, permet au Consortium de transport scolaire d'Ottawa de reprendre la gestion complète du transport scolaire dans ces régions et d'offrir des services en français.

Les faits saillants de la page 6 démontrent que nous avons reçu des résultats positifs quant aux différents services offerts, et ce, de la part des parents, des directions et des transporteurs.

Nous sommes ravis de la collaboration de tous les intervenants et nous allons continuer de mettre en place des mesures innovatrices pour assurer un transport sécuritaire répondant aux attentes des enfants et de leur famille.

Bonne lecture

Le président,

Yvon Bellerose, C.A.

Mission

Assurer un transport sécuritaire efficace et de haute qualité à juste prix pour les élèves admissibles sur son territoire.

Vision

Un chef de file en transport reconnu pour l'excellence de son service, son accueil et ses innovations.

Membres du conseil d'administration

Représentant(e)	Fonction	Conseil
Yvon Bellerose, CA	Président du Consortium	CECCE
Lise Fauchon, CGA	Trésorière du Consortium	CEPEO
Christine Brisson, CGA	Administratrice	CECCE
Paul Rouleau	Administrateur	CEPEO
Stephen Taylor	Directeur du Consortium	

Introduction

Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa est un organisme à but non lucratif qui fournit le transport scolaire au *Conseil des écoles catholiques du Centre Est* et au *Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario*. Plus de 23 000 élèves bénéficient d'un service de transport quotidien assuré et administré par le Consortium. De plus, ce dernier gère le transport pour le Centre Jules-Léger.

La zone desservie par le Consortium couvre un territoire de plus de 35 000 km² comprenant 71 écoles. Le transport scolaire est assuré par plusieurs transporteurs d'autobus scolaires, de berlines ainsi que du service de transport en commun OC Transpo.

Ses activités sont régies par un conseil d'administration qui est représenté par chacun des conseils membres. Son rôle est d'examiner, d'approuver le budget annuel, les politiques administratives, les procédures du Consortium et enfin d'établir une planification stratégique.

Le Consortium de transport scolaire se compose de dix membres du personnel, incluant dans l'ordre; le directeur, un gestionnaire de transport, cinq agents de transport, un agent de sécurité, une agente administrative et finance ainsi qu'une technicienne de transport.

Réalisations 2012-2013

Principales réalisations pour l'année scolaire 2012-2013

- Le Consortium a offert en août 2013, une journée de sensibilisation à la sécurité à bord des autobus scolaires pour les élèves qui prennent l'autobus pour la toute première fois.
- Formation de tous les brigadiers en collaboration avec le C.A.A. Ontario.
- Offert six (6) programmes de sécurité en autobus aux élèves de la maternelle à la 6^e année.
- Création d'un programme d'identification des maternelles et jardins à l'aide d'un ruban vert, consistant à identifier les élèves qui devaient être rencontrés à l'arrêt d'autobus par une personne responsable.
- Poursuit ses audits auprès des transporteurs afin d'évaluer les points forts et les points faibles de ces derniers.
- Mis sur pied d'un système nous permettant d'envoyer soit des courriels ou des messages téléphoniques automatisés à tous les parents les informant de l'information de transport de leur(s) enfant(s).
- Prolongation des ententes avec les transporteurs pour une autre année.
- Installation d'un nouveau système téléphonique, amélioration du site Internet et gestion de l'informatique dans ses locaux.
- Création d'un projet pilote pour la carte Presto dans une école secondaire et la formation du personnel dans les écoles secondaires.
- Développement d'un sondage auprès des parents, transporteurs et écoles sur le Service à la clientèle.
- Mise en œuvre de la gestion du rapatriement de Kingston et Trenton.

Statistiques de 2012-2013

Sommaire	2010-2011	2011-2012	2012-2013
Total d'élèves transportés	17 244	17 746	19 578 ³
Total d'élèves transportés par OC Transpo	3 128	3 242	3 135
Total d'élèves non transportés	6 953	7 329	8 049
Pourcentage d'élèves transportés	74,5 %	74,2 %	74,0 %
Total de sièges de courtoisie	437	488	514
Total de brigadiers	618	762 ¹	907 ¹
Total de véhicules	400	403	469 ³
Pourcentage de parcours simples	26,9 %	23,8 %	23,9 %
Pourcentage de parcours jumelés	73,1 %	76,2 %	76,1 %
Pourcentage de la capacité d'utilisation des autobus	83,2 %	81,2 %	83,7 %
Total des audits d'autobus	54	57	56
Résultat des audits des transporteurs à la 1 ^{re} visite; (Respect du contrat en vigueur)	93,7 %	97 %	91,5 %
Programme de sécurité ²	6	6	6

¹ Il y a en moyenne 3 brigadiers par autobus, incluant la région de Kingston et Trenton;

² Le programme de sécurité comprend :

- journée de sensibilisation
- programme de bande verte
- programme d'évacuation
- programme de prudence à bord "Prudence à bord avec Clin d'œil" (M-3) et "La matrice des autobus scolaires" (4-6)
- programme d'audit
- formation brigadiers par C.A.A.

³ Incluant Kingston et Trenton.

Faits saillants – sondage

BILAN DES COMMUNICATIONS DEPUIS SEPTEMBRE 2012

- Le web et le courriel sont les moyens les plus utilisés pour communiquer avec le CTSO, autant chez les parents (84 %) que chez les directions d'écoles (92 %) et les transporteurs (100 %).
- 43 % des parents ont été en communication avec le CTSO pendant et après la rentrée scolaire, le tiers (36 %) l'a été seulement pendant la rentrée et 21 %, seulement après.
- La quasi-totalité des directions (92 %) et la totalité des transporteurs l'ont été pendant et après.
- On obtient un taux de satisfaction globale pour les communications avec le CTSO depuis septembre 2012 de 87 % (très et assez satisfaits), mais un taux d'insatisfaction de 11 % chez les parents. Le taux de satisfaction globale pour les communications est de 92 % chez les directions et de 100 % chez les transporteurs.
- Dans la majorité des cas, on estime que les communications avec le CTSO sont aussi efficaces pendant la rentrée scolaire qu'en cours d'année : 67 % chez les parents, 73 % chez les directions et 96 % chez les transporteurs.

ATTENTES À L'ÉGARD DU SITE INTERNET

- Plus de la moitié des parents (54 %) ne peuvent préciser quelles informations ils souhaiteraient retrouver sur le site du CTSO (42 % chez les directions et 50 % chez les transporteurs).
- Le tiers (32 %) des parents souhaiteraient y retrouver les annulations et retards du service de transport et 12 %, le trajet emprunté par l'autobus.
- La majorité (60 %) des parents prévoient visiter le site internet du CTSO d'ici la fin de l'année scolaire 2013. Ce taux est de 75 % chez les directions d'écoles et de 100 % chez les transporteurs.

ÉVALUATION DES AUTRES ÉLÉMENTS DU SERVICE À LA CLIENTÈLE

- On note des taux de satisfaction (très et assez) élevés en ce qui concerne le service téléphonique chez les directions (96 %) et chez les transporteurs (95 %). Toutefois, chez les parents, on observe un taux d'insatisfaction de 13 %.
- Les communications écrites suscitent des taux élevés de satisfaction (très ou assez satisfaits) : 91 % chez les parents, 94 % chez les directions et 95 % chez les transporteurs.
- Le service à la clientèle est le service qui suscite le plus d'insatisfaction auprès des parents (17 % de peu ou pas du tout satisfaits). Toutefois, 100 % des directions et 95 % des transporteurs en sont satisfaits (très ou assez).
- Les principales causes d'insatisfaction chez les parents sont le manque de suivi et les délais (15 % chacun).

ÉVALUATION DU TRANSPORT SCOLAIRE SELON LES PARENTS

- La majorité des parents (81 %) estiment que leurs enfants sont en sécurité pendant le trajet en autobus. Il y a toutefois 9 % qui ne sont pas d'accord.
- Une proportion non négligeable des parents (12 %) sont en désaccord avec le fait que l'autobus arrive généralement à l'heure et jugent que leurs enfants n'ont pas de bonnes relations avec les chauffeurs.
- Les deux tiers des parents (66 %) croient que le CTSO met en œuvre des campagnes de sécurité efficaces, alors que 10 % sont en désaccord et 24 % ne se prononcent pas.
- Plus du tiers des parents (35 %) sont en désaccord avec le fait qu'ils sont avisés rapidement par le CTSO de tout retard ou annulation.
- La majorité (84 %) est satisfaite du transport scolaire en général, mais on compte 10 % d'insatisfaits.

QUESTIONS SPÉCIFIQUES AUX DIRECTIONS D'ÉCOLE

- 88 % des directions d'écoles sont satisfaites (très ou assez) du CTSO du point de vue de la gestion, du respect des normes et des procédures (8 % d'insatisfaits).
- Le taux d'insatisfaction est un peu plus élevé en ce qui concerne leurs relations avec les transporteurs (12 %).

QUESTIONS SPÉCIFIQUES AUX TRANSPORTEURS

- La totalité (100 %) des transporteurs est satisfaite (très ou assez) du soutien offert par le CTSO dans le cadre de leurs échanges.
- La totalité des transporteurs est aussi satisfaite des relations de leurs chauffeurs avec les élèves.
- Enfin, 91 % sont satisfaits (très ou assez) du comportement des élèves à bord des autobus, alors que 9 % en sont insatisfaits.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTATS FINANCIERS

31 AOÛT 2013 ET 2012

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
Rapport de l'auditeur indépendant	1
États financiers	
États de la situation financière	3
États des résultats	4
États de l'évolution de la dette nette	5
États des flux de trésorerie	6
Notes complémentaires	7

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT

Aux membres de
Consortium de transport scolaire d'Ottawa

Rapport sur les états financiers

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints du Consortium de transport scolaire d'Ottawa, qui comprennent les états de la situation financière au 31 août 2013, au 31 août 2012 et au 1 septembre 2011, et les états des résultats, de l'évolution de la dette nette et des flux de trésorerie pour les exercices clos le 31 août 2013 et le 31 août 2012, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction pour les états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux Normes comptables canadiennes pour le secteur public, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives résultant de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité de l'auditeur

Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers, sur la base de nos audits. Nous avons effectué nos audits selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que nous nous conformions aux règles de déontologie et que nous planifions et réalisons l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en œuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les états financiers. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les états financiers comportent des anomalies significatives résultant de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des états financiers afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus dans le cadre de nos audits sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Opinion

À notre avis, les états financiers donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière du Consortium de transport scolaire d'Ottawa au 31 août 2013, au 31 août 2012 et au 1 septembre 2011, ainsi que des résultats de ses activités, de la variation de sa dette nette et de ses flux de trésorerie pour les exercices clos le 31 août 2013 et le 31 août 2012, conformément aux Normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Rapport relatif à d'autres obligations légales et réglementaires

Conformément aux exigences de la Loi sur les personnes morales de l'Ontario, nous déclarons qu'à notre avis, ces normes ont été appliquées de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.



Comptables agréés, experts-comptables autorisés

Ottawa (Ontario)
Le 15 novembre 2013

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTATS DE LA SITUATION FINANCIÈRE

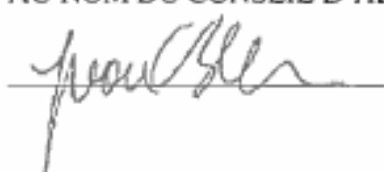
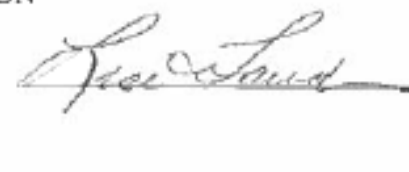
31 AOÛT 2013 ET 2012 ET 1 SEPTEMBRE 2011

3

	2013	2012	1 septembre 2011
ACTIF FINANCIER			
Liquidités	4 197 708 \$	3 799 969 \$	2 314 844 \$
Débiteurs	2 260	21 902	1 589 561
TOTAL DE L'ACTIF FINANCIER	4 199 968	3 821 871	3 904 405
PASSIF			
Créditeurs et frais courus	-	21 903	104 437
Avances des conseils scolaires, sans intérêt	4 200 000	3 800 000	3 800 000
TOTAL DU PASSIF	4 200 000	3 821 903	3 904 437
DETTE NETTE	(32)	(32)	(32)
ACTIF NON FINANCIER			
Frais payés d'avance	175	175	175
TOTAL DE L'ACTIF NON FINANCIER	175	175	175
EXCÉDENT ACCUMULÉ	143 \$	143 \$	143 \$

Engagements (note 9)

AU NOM DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

 , administrateur  , administrateur

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTATS DES RÉSULTATS

EXERCICES CLOS LES 31 AOÛT 2013 ET 2012

4

	Budget (note 5)	2013	2012
PRODUITS	22 007 329 \$	21 804 542 \$	21 025 960 \$
CHARGES D'EXPLOITATION			
Transport des élèves	20 511 968	20 559 282	19 933 338
Frais de personnel	775 827	878 688	833 063
Administration	719 534	366 572	259 559
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION	22 007 329	21 804 542	21 025 960
EXCÉDENT ANNUEL	-	-	-
EXCÉDENT ACCUMULÉ AU DÉBUT DE L'EXERCICE	143	143	143
EXCÉDENT ACCUMULÉ À LA FIN DE L'EXERCICE	143 \$	143 \$	143 \$

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTATS DE L'ÉVOLUTION DE LA DETTE NETTE

EXERCICES CLOS LES 31 AOÛT 2013 ET 2012

5

	2013	2012
EXCÉDENT ANNUEL	- \$	- \$
DETTE NETTE AU DÉBUT DE L'EXERCICE	(32)	(32)
DETTE NETTE À LA FIN DE L'EXERCICE	(32) \$	(32) \$

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTATS DES FLUX DE TRÉSORERIE

EXERCICES CLOS LES 31 AOÛT 2013 ET 2012

6

	2013	2012
ACTIVITÉS DE FONCTIONNEMENT		
Excédent annuel	- \$	- \$
Sources et (utilisations) :		
Augmentation des débiteurs	19 642	1 567 659
Diminution des créditeurs et des frais courus	(21 903)	(82 534)
	(2 261)	1 485 125
ACTIVITÉ DE FINANCEMENT		
Augmentation des avances des conseils scolaires	400 000	-
	397 739	1 485 125
AUGMENTATION DES LIQUIDITÉS	397 739	1 485 125
LIQUIDITÉS AU DÉBUT DE L'EXERCICE	3 799 969	2 314 844
LIQUIDITÉS À LA FIN DE L'EXERCICE	4 197 708 \$	3 799 969 \$

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2013 ET 2012 ET 1 SEPTEMBRE 2011

7

1. STATUT ET NATURE DES ACTIVITÉS

Le Consortium, un organisme sans but lucratif constitué sans capital-actions en vertu de la Loi sur les personnes morales de l'Ontario, a pour objectif d'offrir des services de transport sécuritaires, ponctuels et efficaces aux élèves du Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et du Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Le Consortium est exonéré d'impôt sur le revenu.

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

Référentiel comptable

Le Consortium est contrôlé conjointement par le Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et par le Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Il est donc compris dans le périmètre comptable de deux Conseils. Par conséquent, les états financiers ont été dressés pour la première fois en conformité avec les Normes comptables canadiennes pour le secteur public (NCSP). Les incidences du changement de référentiel comptable sont décrites à la note complémentaire 3.

Périmètre comptable

Les états financiers reflètent les actifs, les passifs, les revenus et les charges du périmètre comptable. Le périmètre comptable est constitué de toutes les organisations redevables de l'administration de leurs affaires et de leurs ressources financières envers le Consortium et qui sont contrôlées par le Consortium. Il n'y a aucune organisation redevable au Consortium.

Utilisation d'estimations

Afin de préparer les états financiers conformément aux NCSP, la direction doit faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants présentés de l'actif et du passif de même que sur la présentation de l'actif et du passif éventuels, à la date des états financiers, ainsi que sur les montants présentés au titre de revenus et de charges au cours de l'exercice. Les résultats réels peuvent différer de ces estimations.

Avantages sociaux futurs

Le coût des obligations relatives aux prestations qui découlent d'événements particuliers survenant de temps à autre, comme les obligations applicables aux indemnités des accidentés du travail, est constaté au cours de l'exercice de survenance de ces événements, ainsi que les gains et pertes actuariels relatifs à ces prestations.

Le coût du Régime de retraite des employés municipaux de l'Ontario, qui est un régime à employeurs multiples offrant des prestations déterminées, représente les cotisations de l'employeur prévues par le régime au cours de l'exercice.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2013 ET 2012 ET 1 SEPTEMBRE 2011

8

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (suite)

Instruments financiers

Évaluation des instruments financiers

Le Consortium évalue initialement ses actifs et ses passifs financiers à la juste valeur, sauf dans le cas de certaines opérations qui ne sont pas conclues dans des conditions de concurrence normale.

Il évalue ultérieurement tous ses actifs financiers et ses passifs financiers au coût après amortissement, à l'exception des placements dans des instruments de capitaux propres cotés sur un marché actif, qui sont évalués à la juste valeur. Les variations de juste valeur sont comptabilisées dans l'état des gains et des pertes de réévaluation.

Les actifs financiers évalués au coût après amortissement se composent des liquidités et des débiteurs.

Les passifs financiers évalués au coût après amortissement se composent des créditeurs et frais courus et des avances des conseils scolaires.

Dépréciation

Les actifs financiers évalués au coût amorti sont soumis à un test de dépréciation s'il existe des indications possibles de dépréciation. Le montant de réduction de valeur est comptabilisé à l'excédent annuel. La moins-value déjà comptabilisée peut faire l'objet d'une reprise de valeur dans la mesure de l'amélioration, soit directement, soit par l'ajustement du compte de provision, sans être supérieure à ce qu'elle aurait été à la date de reprise si la moins-value n'avait jamais été comptabilisée. Cette reprise est comptabilisée à l'excédent annuel.

Méthode de comptabilisation des produits et des charges

Les produits et les charges sont comptabilisés selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Selon cette méthode, les produits sont constatés à mesure qu'ils sont gagnés et qu'ils peuvent être mesurés, et les charges sont constatées à mesure qu'elles sont engagées et qu'elles peuvent être mesurées après la réception des biens ou des services et l'établissement d'une obligation légale de paiement.

3. IMPACT DU CHANGEMENT DE RÉFÉRENTIEL COMPTABLE

L'organisme a choisi d'appliquer les NCSP. Les présents états financiers sont les premiers états financiers dans lesquels l'organisme a appliqué les NCSP.

Les états financiers de l'exercice clos le 31 août 2013 ont été élaborés en fonction des NCSP et notamment des dispositions prévues au chapitre 2125, « Première application par des organismes publics » relatives aux premiers adoptants de ce référentiel comptable. L'adoption de ces normes n'a eu aucun effet sur la dette nette à la date de transition, soit le 1 septembre 2011.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2013 ET 2012 ET 1 SEPTEMBRE 2011

9

4. RÉGIME DE RETRAITE DES EMPLOYÉS MUNICIPAUX DE L'ONTARIO

Tous les membres du personnel du Consortium peuvent adhérer au Régime de retraite des employés municipaux de l'Ontario (RREMO), un régime de retraite regroupant plusieurs employeurs. Le régime procure des prestations déterminées aux employés selon leurs années de service et leur taux de rémunération.

Les cotisations du Consortium équivalent aux cotisations des employés. Au cours de l'exercice clos le 31 août 2013, le Consortium a cotisé au régime un montant de 59 607 \$ (2012 : 59 168 \$). Comme il s'agit d'un régime à employeurs multiples, les charges de prestation de retraite du Consortium sont limitées aux cotisations. Aucun passif découlant de ce régime de retraite n'est inclus dans les états financiers du Consortium.

5. BUDGET

Les données budgétaires ont été fournies à des fins de comparaison et ont été tirées du budget approuvé par le conseil d'administration du Consortium. Ces données ne sont pas auditées.

6. OPÉRATIONS ENTRE APPARENTÉS

Le tableau qui suit présente un sommaire des opérations conclues par le Consortium avec des apparentés au cours de l'exercice :

	2013	2012
Conseil des écoles catholiques de Centre-Est		
Produits	14 400 836 \$	13 976 168 \$
Achats	932 848 \$	885 645 \$
Débiteurs	623 \$	21 902 \$
Créditeurs	- \$	19 382 \$
Avances	2 900 000 \$	2 800 000 \$
Conseil des écoles publiques d'Ottawa de l'Ontario		
Produits	7 378 053 \$	7 026 361 \$
Avances	1 300 000 \$	1 000 000 \$

Ces opérations ont eu lieu dans le cours normal des activités et sont mesurées à la valeur d'échange, qui est le montant de la contrepartie établie et acceptée par les apparentés.

7. GESTION DES RISQUES FINANCIERS

Risque de crédit

Le Consortium évalue la condition financière de ses clients sur une base continue. Le Consortium établit une provision pour créances douteuses en tenant compte du risque de crédit de clients particuliers, des tendances historiques et d'autres informations. Le Consortium est d'avis qu'il n'existe aucun risque de crédit significatif.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2013 ET 2012 ET 1 SEPTEMBRE 2011

10

8. DÉPENDANCE ÉCONOMIQUE

Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa a été créé pour accroître l'efficacité et l'efficience sur le plan de la prestation et de la rentabilité du transport des élèves du Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et du Conseil des écoles publiques d'Ottawa de l'Ontario. Par conséquent, la continuité des opérations du Consortium de transport scolaire d'Ottawa dépend en grande partie de la relation avec ces deux conseils scolaires.

9. ENGAGEMENTS

Les engagements pris par le Consortium en vertu d'un bail venant à échéance en mars 2015 totalisent 38 048 \$ et les versements de loyer à effectuer au cours des deux prochains exercices sont les suivants :

2014	24 030 \$
2015	14 018 \$

Le Consortium est aussi engagé en vertu d'un contrat de service venant à échéance en août 2014 avec le Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et le versement à effectuer au cours du prochain exercice est de 55 785 \$.

10. CHIFFRES COMPARATIFS

Certains chiffres comparatifs ont été reclassés afin de rendre leur présentation conforme à celle de l'exercice courant.