

# RAPPORT ANNUEL

**Consortium de transport scolaire d'Ottawa**

Année scolaire 2011-2012



## TABLE DES MATIÈRES

Mot de la présidente .....	p. 2
Mission .....	p. 3
Vision .....	p. 3
Membres du conseil d'administration .....	p. 3
Introduction .....	p. 3
Réalisations 2011-2012 .....	p. 4
Statistiques de 2011-2012 .....	p. 5
États financiers .....	p. 6

### Mot de la présidente



Il me fait plaisir de vous présenter le rapport annuel 2011-2012 du Consortium de transport scolaire d'Ottawa (CTSO). Le rapport de cette année met l'accent sur les succès du consortium en ce qui a trait au maintien d'un transport sécuritaire, efficace et de haute qualité pour tous les élèves admissibles sur son territoire. Le CTSO est un chef de file dans le domaine du transport et est reconnu pour l'excellence de son service, de son accueil et de ses innovations.

La croissance des effectifs pour le Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario (CEPEO) et pour le Conseil des écoles catholiques du Centre-Est (CECCE) ainsi que le rapatriement de la gestion du transport de Kingston et Trenton ont permis au CTSO de conserver son excellent rendement malgré l'expansion de la tâche. Nous nous sommes également assurés que chacun de nos autobus était muni d'un lecteur GPS dans le but d'optimiser l'efficacité et l'efficience de notre réseau de transport scolaire.

Au cours des dernières années, le CTSO a été cité en exemple à plusieurs occasions aux quatre coins de la province pour ses pratiques exemplaires. Le Consortium a l'intention de poursuivre la surveillance et le monitoring de ses bonnes pratiques en examinant les indicateurs de performance déjà établis dans le souci d'améliorer son service et de conserver son statut de chef de file dans le transport scolaire.

En terminant, au nom du conseil d'administration, je remercie l'engagement et le dévouement de chacun des membres du personnel, dont tous les efforts ont contribué au succès récolté par le Consortium de transport scolaire d'Ottawa

La présidente,



Lise Fauchon

## Mission

Assurer un transport sécuritaire efficace et de haute qualité à juste prix pour les élèves admissibles sur son territoire.

## Vision

Un chef de file en transport reconnu pour l'excellence de son service, son accueil et ses innovations.

## Membres du conseil d'administration

Représentant	Fonction	Conseil
Lise Fauchon, CGA	Présidente du Consortium	CEPEO
Yvon Bellerose, CA	Trésorier du Consortium	CECCE
Christine Brisson, CGA	Administrateur	CECCE
Paul Rouleau	Administrateur	CEPEO
Stephen Taylor	Directeur du Consortium	

## Introduction

Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa est un organisme à but non lucratif qui fournit le transport scolaire au *Conseil des écoles catholiques du Centre Est* et au *Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario*. Plus de 20 000 élèves bénéficient d'un service de transport quotidien assuré et administré par le Consortium. De plus, ce dernier gère le transport pour le Centre Jules-Léger.

La zone desservie par le Consortium couvre un territoire de plus de 35 000 km<sup>2</sup> comprenant 70 écoles. Le transport scolaire est assuré par plusieurs transporteurs d'autobus scolaires, de berlines ainsi que du service de transport en commun OC Transpo.

Ses activités sont régies par un conseil d'administration qui est représenté par chacun des conseils membres. Son rôle est d'examiner, d'approuver le budget annuel, les politiques administratives, les procédures du Consortium et enfin d'établir une planification stratégique.

Le Consortium de transport scolaire se compose de dix membres du personnel, incluant dans l'ordre; le directeur, un gestionnaire de transport, cinq agents de transport, un agent de sécurité, une agente administrative et finance ainsi qu'une technicienne de transport.

## Réalisations 2011-2012

### Principales réalisations pour l'année scolaire 2011-2012

- Le Consortium a offert en août 2012, une journée de sensibilisation à la sécurité à bord des autobus scolaires pour les élèves qui prennent l'autobus pour la toute première fois.
- Il a formé tous les brigadiers en collaboration avec le C.A.A. Ontario.
- Il a offert aux élèves de la maternelle à la 6<sup>e</sup> année, six (6) programmes de sécurité en autobus.
- Il a de plus poursuivi pour la rentrée scolaire 2012-2013, un programme d'identification des maternelles et jardins qui consistait, à l'aide d'un ruban vert, à identifier les élèves qui devaient être rencontrés à l'arrêt d'autobus par une personne responsable.
- Le Consortium poursuit ses audits auprès des transporteurs afin d'évaluer les points forts et les points faibles de ces derniers.
- Une nouvelle initiative du Consortium pour l'année scolaire 2011-2012 a permis aux parents, grâce au logiciel Geoquery, d'obtenir électroniquement en tout temps les coordonnées de transport à jour de leurs enfants.
- Il a repris la gestion du transport scolaire de la région de Kingston et Trenton pour l'année 2012-2013
- Il a procédé à un appel d'offres pour les services d'un commissaire à l'équité et d'un conseiller en approvisionnement dans le but d'un appel d'offres de transporteurs en 2012-2013 dans certaines régions.

## Statistiques de 2011-2012

Sommaire	2010-2011	2011-2012
Total d'élèves transportés	17 244	17 746
Total d'élèves transportés par OC Transpo	3 128	3 242
Total d'élèves non transportés	6 953	7 329
Pourcentage d'élèves transportés	74,5 %	74,2 %
Total de sièges de courtoisie	437	488
Total de brigadiers	618	762 <sup>1</sup>
Total de véhicules	400	403
Pourcentage de parcours simples	26,9 %	23,8 %
Pourcentage de parcours jumelés	73,1 %	76,2 %
Pourcentage de la capacité d'utilisation des autobus	83,2 %	81,2 %
Total des audits d'autobus	54	57
Résultat des audits des transporteurs à la 1 <sup>re</sup> visite; (Respect du contrat en vigueur)	93,7 %	97 %
Résultat des audits des transporteurs à la 2 <sup>e</sup> visite; (correction des anomalies de la 1 <sup>re</sup> visite)	n/a	n/a
Programme de sécurité <sup>2</sup>	6	6

<sup>1</sup> Il y a en moyenne 3 brigadiers par autobus;

<sup>2</sup> Le programme de sécurité comprend :

- journée de sensibilisation
- programme de bande verte
- programme d'évacuation
- programme de prudence à bord "Prudence à bord avec Clin d'œil" (M-3) et "La matrice des autobus scolaires" (4-6)
- programme d'audit
- formation brigadiers par C.A.A.

---

## États financiers



CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTATS FINANCIERS

31 AOÛT 2012

## CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

### TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
Rapport de l'auditeur indépendant	1
États financiers	
État des résultats et de l'évolution des actifs nets	3
État de la situation financière	4
Notes complémentaires	5



## RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT

Aux membres de  
Consortium de transport scolaire d'Ottawa

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints du Consortium de transport scolaire d'Ottawa, qui comprennent l'état de la situation financière au 31 août 2012 et l'état des résultats et de l'évolution des actifs nets pour l'exercice clos à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

### *Responsabilité de la direction pour les états financiers*

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux principes comptables généralement reconnus du Canada, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

### *Responsabilité de l'auditeur*

Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers, sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre audit selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que nous nous conformions aux règles de déontologie et que nous planifions et réalisons l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en oeuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les états financiers. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des états financiers afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

### **Marcil Lavallée, S.E.N.C. / G.P.**

500-214, chemin Montréal Road  
Ottawa ON K1L 8L8

125-1160, boulevard St-Joseph Boulevard  
Gatineau QC J8Z 1T3

Tél. / Tel.: **613 745-8387**  
Télééc. / Fax: 613 745-9584

Tél. / Tel.: **819 778-2428**  
Télééc. / Fax: 613 745-9584

[www.marcil-lavallee.ca](http://www.marcil-lavallee.ca)  
[info@marcil-lavallee.ca](mailto:info@marcil-lavallee.ca)

BHD | Nos partenaires canadiens et internationaux  
IAPA | Our Canadian and International Partners

*Opinion*

À notre avis, les états financiers donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière du Consortium de transport scolaire d'Ottawa au 31 août 2012, ainsi que des résultats de ses activités et de ses flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, conformément aux principes comptables généralement reconnus du Canada.

*Marcil Lavallée*

Comptables agréés, experts-comptables autorisés

Ottawa (Ontario)  
Le 19 octobre 2012

 **MARCIL LAVALLÉE**

## CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

### ÉTAT DES RÉSULTATS ET DE L'ÉVOLUTION DES ACTIFS NETS

EXERCICE CLOS LE 31 AOÛT 2012

3

	2012	2011
<b>PRODUITS</b>	<b>21 025 960 \$</b>	<b>19 996 937 \$</b>
<b>CHARGES D'EXPLOITATION</b>		
Transport des élèves	19 933 338	18 987 898
Frais de personnel	708 547	603 128
Administration	384 075	405 768
	<b>21 025 960</b>	<b>19 996 794</b>
<b>EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES</b>	<b>-</b>	<b>143</b>
<b>ACTIFS NETS AU DÉBUT</b>	<b>143</b>	<b>-</b>
<b>ACTIFS NETS À LA FIN</b>	<b>143 \$</b>	<b>143 \$</b>

## CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

### ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE

31 AOÛT 2012

4

	2012	2011
<b>ACTIF</b>		
<b>ACTIF À COURT TERME</b>		
Encaisse	3 799 969 \$	2 314 844 \$
Débiteurs	21 902	1 589 561
Frais payés d'avance	175	175
	<b>3 822 046 \$</b>	<b>3 904 580 \$</b>
<b>PASSIF</b>		
<b>PASSIF À COURT TERME</b>		
Créditeurs et frais courus	21 903 \$	104 437 \$
Avances des conseils scolaires, sans intérêt	3 800 000	3 800 000
	<b>3 821 903</b>	<b>3 904 437</b>
<b>ACTIFS NETS</b>		
<b>NON AFFECTÉS</b>		
	<b>143</b>	<b>143</b>
	<b>3 822 046 \$</b>	<b>3 904 580 \$</b>

*Engagements (note 5)*

AU NOM DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

\_\_\_\_\_, administrateur

\_\_\_\_\_, administrateur

## CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

### NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2012

5

#### 1. STATUT ET NATURE DES ACTIVITÉS

Le Consortium, un organisme sans but lucratif constitué sans capital-actions en vertu de la Loi sur les personnes morales de l'Ontario, a pour objectif d'offrir des services de transport sécuritaires, ponctuels et efficaces aux élèves du Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et du Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Le Consortium est exonéré d'impôt sur le revenu.

#### 2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

##### Utilisation d'estimations

La préparation d'états financiers selon les principes comptables généralement reconnus du Canada requiert l'utilisation de certaines estimations et hypothèses faites par la direction ayant une incidence sur les actifs et les passifs présentés et sur la présentation des actifs et des passifs éventuels à la date des états financiers ainsi que sur les postes de produits et de charges constatés au cours de la période visée par les états financiers. Les montants réels pourraient être différents de ces estimations.

##### Constatation des produits

Les produits sont constatés lorsque le service est rendu.

##### Instruments financiers

Le Consortium a fait le choix de classer ses actifs et ses passifs financiers de la façon suivante :

##### *Prêts et créances*

Les débiteurs sont évalués au coût après amortissement selon la méthode du taux d'intérêt effectif. Les gains et les pertes liés à la décomptabilisation de ces actifs financiers sont présentés à l'état des résultats de l'exercice au cours duquel ils se produisent.

##### *Actifs et passifs financiers détenus à des fins de transaction*

L'encaisse est évaluée à la juste valeur selon la méthode du cours du marché. Les gains et les pertes sont présentés à l'état des résultats de l'exercice au cours duquel ils se produisent.

##### *Autres passifs financiers*

Les créditeurs et frais courus et les avances des conseils scolaires sont évalués au coût après amortissement selon la méthode du taux d'intérêt effectif. Les gains et les pertes liés à la décomptabilisation de ces passifs financiers sont présentés à l'état des résultats de l'exercice au cours duquel ils se produisent.

##### Instruments financiers - informations à fournir et présentation

Le Consortium s'est prévalu du choix d'appliquer le chapitre 3861, « Instruments financiers - informations à fournir et présentation » du Manuel de l'Institut Canadien des Comptables Agréés (ICCA) au lieu des chapitres 3862, « Instruments financiers - informations à fournir » et 3863, « Instruments financiers - présentation ».

## CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

### NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2012

6

#### 3. FLUX DE TRÉSORERIE

L'état des flux de trésorerie n'est pas présenté, car il ne fournirait pas d'information supplémentaire utile pour la compréhension des flux de trésorerie de l'exercice.

#### 4. INSTRUMENTS FINANCIERS

##### Risque de crédit

Le Consortium évalue la condition financière de ses clients sur une base continue. Le Consortium établit une provision pour créances douteuses en tenant compte du risque de crédit de clients particuliers, des tendances historiques et d'autres informations. Le total des comptes clients est à recevoir d'un conseil scolaire. Le Consortium est d'avis qu'il n'y a aucun risque de crédit important découlant de cette situation.

##### Juste valeur

La valeur comptable de l'encaisse, des débiteurs ainsi que des créditeurs et frais courus se rapproche de leur juste valeur étant donné que ces éléments viennent à échéance à court terme.

La juste valeur des avances des conseils scolaires n'a pu être déterminée car elle ne comporte pas de modalités qui seraient normalement conclues avec des tiers.

#### 5. ENGAGEMENTS

Les engagements pris par le Consortium en vertu d'un bail venant à échéance en mars 2015 totalisent 62 078 \$ et les versements de loyers minimaux futurs à effectuer au cours des trois prochains exercices sont les suivants :

2013	24 030 \$
2014	24 030 \$
2015	14 018 \$

Les engagements pris par le Consortium en vertu d'un contrat de service venant à échéance en août 2014 avec le Conseil des écoles catholiques du Centre-Est totalisent 109 945 \$ et les versements à effectuer au cours des deux prochains exercices sont les suivants :

2013	54 160 \$
2014	55 785 \$

#### 6. INFORMATIONS À FOURNIR CONCERNANT LE CAPITAL

L'objectif principal du Consortium en termes de gestion du capital est de maintenir un niveau suffisant d'actifs nets pour assurer la pérennité du Consortium et ainsi pouvoir continuer à réaliser sa mission.

## CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

### NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2012

7

#### 7. DÉPENDANCE ÉCONOMIQUE

Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa a été créé pour accroître l'efficacité et l'efficience sur le plan de la prestation et de la rentabilité du transport des élèves du Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et du Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Par conséquent, la continuité des opérations du Consortium de transport scolaire d'Ottawa dépend en grande partie de ces deux conseils scolaires puisque la majorité des services de transport leur sont fournis.

#### 8. OPÉRATIONS ENTRE PARTIES LIÉES

Le tableau qui suit présente un sommaire des opérations conclues par le Consortium avec des parties liées au cours de l'exercice :

	2012	2011
<b>Conseil des écoles catholiques du Centre-Est</b>		
Produits	13 976 168 \$	13 507 225 \$
Achats	885 645 \$	753 934 \$
Débiteurs	21 902 \$	1 189 192 \$
Créditeurs	19 382 \$	-
Avances	2 800 000 \$	2 800 000 \$
<b>Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario</b>		
Produits	7 026 361 \$	6 489 712 \$
Débiteurs	-	367 667 \$
Avances	1 000 000 \$	1 000 000 \$

Ces opérations ont eu lieu dans le cours normal des activités et sont mesurées à la valeur d'échange, qui est le montant de la contrepartie établie et acceptée par les parties liées.

#### 9. CHIFFRES COMPARATIFS

Certains chiffres comparatifs ont été reclassés afin de rendre leur présentation conforme à celle de l'exercice courant.