



RAPPORT ANNUEL 2010-2011



CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA



TABLE DES MATIÈRES

Mot du président	p. 2
Mission	p. 4
Vision	p. 4
Membres du conseil d'administration	p. 4
Introduction	p. 4
Réalisations 2010-2011	p. 5
Statistiques de 2010-2011	p. 6
États financiers	p. 7

Mot du président



Il me fait plaisir de vous présenter le premier rapport annuel du Consortium de transport scolaire d'Ottawa.

Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa a été créé en 2005 par la mise en commun des services de Transport du CECCE et du CEPEO.

Suite à une orientation du Ministère en 2008 d'améliorer l'efficacité et l'efficacé du service de transport scolaire en province, le Consortium a entrepris un processus de réingénierie afin d'améliorer son service aux élèves et diminuer ses coûts d'opération.

C'est ainsi que le Consortium de transport scolaire d'Ottawa est devenu une entité légale indépendante des deux conseils scolaires francophones.

Le conseil d'administration a procédé à une refonte en profondeur en uniformisant les politiques des deux conseils d'origine, en faisant l'acquisition d'un logiciel plus performant pour la planification des routes d'autobus, en élaborant un plan stratégique rigoureux pour guider ses améliorations, en formant son personnel à des technologies de pointe, en mettant l'emphase sur la sécurité des élèves et enfin en opérant dans de nouveaux locaux.

Ces améliorations considérables ont valu la note parfaite de 100 % suite à l'examen du Ministère et par le fait même le Consortium de transport scolaire d'Ottawa est devenu l'exemple à suivre en province.

Amélioration des ratios

Le nombre d'élèves transportés est passé de 16 819 à 17 228 soit 409 élèves de plus ou 2,4 %. Le pourcentage de parcours simples a diminué de 31,7 % à 26,9 %, tandis que les parcours jumelés ont augmenté de 68,3 % à 73,1 %. L'utilisation de la capacité des autobus a connu une croissance passant de 76,6 % à 83,2 %.


Malgré l'augmentation du nombre d'élèves transportés, l'amélioration des ratios a permis de limiter la croissance des coûts tout en améliorant la sécurité des élèves.

Une équipe bienveillante

La priorité du personnel du Consortium est la sécurité de l'élève, et toutes les initiatives sont orientées vers cet objectif.

Au nom du conseil d'administration, je remercie toute l'équipe du Consortium pour le travail acharné et le dévouement des deux dernières années qui ont permis d'atteindre ce haut niveau d'excellence.

Le président,



Yvon Bellerose, CA

Mission

Assurer un transport sécuritaire efficace et de haute qualité à juste prix pour les élèves admissibles sur son territoire.

Vision

Un chef de file en transport reconnu pour l'excellence de son service, son accueil et ses innovations.

Membres du conseil d'administration

Représentant	Fonction	Conseil
Yvon Bellerose, CA	Président du Consortium	CECCE
Lise Fauchon, CGA	Trésorière du Consortium	CEPEO
Christine Brisson, CGA	Administrateur	CECCE
Paul Rouleau	Administrateur	CEPEO
Stephen Taylor	Directeur du Consortium	

Introduction

Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa est un organisme à but non lucratif qui fournit le transport scolaire au *Conseil des écoles catholiques du Centre Est* et au *Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario*. Plus de 20 000 élèves bénéficient d'un service de transport quotidien assuré et administré par le Consortium. De plus, ce dernier gère le transport pour le Centre Jules-Léger.

La zone desservie par le Consortium couvre un territoire de plus de 35 000 km² comprenant 70 écoles. Le transport scolaire est assuré par plusieurs transporteurs d'autobus scolaires, de berlines ainsi que du service de transport en commun OC Transpo.

Ses activités sont régies par un conseil d'administration qui est représenté par chacun des conseils membres. Son rôle est d'examiner, d'approuver le budget annuel, les politiques administratives, les procédures du Consortium et enfin d'établir une planification stratégique.

Le Consortium de transport scolaire se compose de neuf membres du personnel, incluant dans l'ordre; le directeur, un gestionnaire de transport, quatre agents de transport, un agent de sécurité, une agente administrative et finance ainsi qu'une technicienne de transport.

Réalisations 2010-2011

Principales réalisations pour l'année scolaire 2010-2011

- Le Consortium a offert en août 2010, une journée de sensibilisation à la sécurité à bord des autobus scolaires pour les élèves qui prennent l'autobus pour la toute première fois.
- Il a mis sur pied le programme de la brigade scolaire du C.A.A. Ontario.
- Il a offert aux élèves de la maternelle à la 6^e année, six (6) programmes de sécurité en autobus.
- Il a de plus instauré pour la rentrée scolaire 2011-2012, un programme d'identification des maternelles et jardins qui consistait, à l'aide d'un ruban vert, à identifier les élèves qui devaient être rencontrés à l'arrêt d'autobus par une personne responsable.
- Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa a obtenu la note parfaite de 100 % suite à l'examen sur l'efficience et l'efficacité (E&E) du Ministère.
- Le Ministère a fait parvenir à tous les conseils et consortiums le DVD de la présentation conçue par le Consortium de transport scolaire d'Ottawa lors de l'examen du E&E et a cité ce dernier en exemple.
- Le Consortium poursuit ses audits auprès des transporteurs afin d'évaluer les points forts et les points faibles de ces derniers.
- Tous les autobus scolaires transportant nos élèves sont munis d'un G.P.S. Le personnel peut dorénavant suivre en temps réel le déplacement de ces véhicules.
- Suivant un appel d'offres, le Consortium a procédé à une amélioration des transporteurs pour les petits véhicules. Ce changement pour le mieux a permis de rajeunir la flotte de véhicules et de réaliser des économies substantielles.
- Une nouvelle initiative du Consortium pour l'année scolaire 2011-2012 permettra aux parents, grâce au logiciel Geoquery, d'obtenir électroniquement en tout temps les coordonnées de transport à jour de leurs enfants.
- Dès l'année scolaire 2011-2012, les parents recevront par courrier électronique les avis de retard des parcours d'autobus.

Statistiques de 2010-2011

Sommaire	2009-2010	2010-2011
Total d'élèves transportés	16 428	17 244
Pourcentage d'élèves transportés	63 %	63 %
Total de sièges de courtoisie	370	437
Total d'élèves transportés par OC Transpo	3 118	3 128
Total de brigadiers	654 ²	618 ¹
Total de véhicules	413	394
Pourcentage de parcours simples	31.7 %	26.9 %
Pourcentage de parcours jumelés	68.3 %	73.1 %
Pourcentage de la capacité d'utilisation des autobus	76.9 %	83.2 %
Total des audits d'autobus	44	54
Résultat des audits des transporteurs à la 1 ^{re} visite; (Respect du contrat en vigueur)	69.3 %	93.7 %
Résultat des audits des transporteurs à la 2 ^e visite; (correction des anomalies de la 1 ^{re} visite)	85.6 %	n/a
Programme de sécurité ³	5	6
Total d'élèves non transportés	6 738	6 953

¹ Il y a en moyenne 2 brigadiers par autobus;

² Les données sont plus élevées car certaines écoles calculaient la rotation de brigadiers au lieu du nombre de brigadiers net;

³ Le programme de sécurité comprend :

- a. journée de sensibilisation
- b. programme de Briga-Bus
- c. programme d'évacuation
- d. programme de prudence à bord "Prudence à bord avec Clin d'œil" (M-3) et "La matrice des autobus scolaires" (4-6)
- e. programme d'audit
- f. ajout de formation C.A.A. pour les brigadiers en 2010-2011

États financiers

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTATS FINANCIERS

31 AOÛT 2011

 **MARCIL LAVALLÉE**

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
Rapport de l'auditeur indépendant	1
États financiers	
État des résultats et de l'évolution des actifs nets non affectés	3
État de la situation financière	4
Notes complémentaires	5

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT

Aux membres
Consortium de transport scolaire d'Ottawa

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints du Consortium de transport scolaire d'Ottawa, qui comprennent l'état de la situation financière au 31 août 2011 et l'état des résultats et de l'évolution des actifs nets non affectés pour l'exercice initial clos à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction pour les états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux principes comptables généralement reconnus du Canada, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité de l'auditeur

Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers, sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre audit selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que nous nous conformions aux règles de déontologie et que nous planifiions et réalisions l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en oeuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les états financiers. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des états financiers afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

COMPTABLES AGRÉÉS | CHARTERED ACCOUNTANTS

500-214, chemin Montréal Road,
Ottawa ON K1L 8L8

Tél. : 613-745-8387
Fax : 613-745-9584

www.marcil-lavallee.ca
info@marcil-lavallee.ca

Nos partenaires canadiens et internationaux BHDTM
Our Canadian and International Affiliates IAPA

Opinion

À notre avis, les états financiers donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière du Consortium de transport scolaire d'Ottawa au 31 août 2011, ainsi que des résultats de ses activités et de ses flux de trésorerie pour l'exercice initial clos à cette date, conformément aux principes comptables généralement reconnus du Canada.



Comptables agréés, experts-comptables autorisés

Ottawa (Ontario)
Le 3 novembre 2011

 **MARCIL LAVALLÉE**

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTAT DES RÉSULTATS ET DE L'ÉVOLUTION DES ACTIFS NETS NON AFFECTÉS

EXERCICE INITIAL CLOS LE 31 AOÛT 2011

3

PRODUITS	19 996 937 \$
CHARGES D'EXPLOITATION	
Contrats de transport	18 969 118
Frais de personnel	603 128
Administration	424 548
	19 996 794
EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES	143
ACTIFS NETS AU DÉBUT	-
ACTIFS NETS À LA FIN	143 \$

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE

31 AOÛT 2011

4

ACTIF

ACTIF À COURT TERME

Encaisse	2 314 844 \$
Débiteurs	1 589 561
Frais payés d'avance	175
	<hr/>
	3 904 580 \$

PASSIF

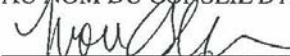
PASSIF À COURT TERME


Créditeurs et frais courus	104 437 \$
Avances des conseils scolaires	3 800 000
	<hr/>
	3 904 437

ACTIFS NETS

NON AFFECTÉS	143
	<hr/>
	3 904 580 \$

AU NOM DU CONSEIL D'ADMINISTRATION


_____, administrateur


_____, administrateur

 **MARCIL LAVALLÉE**

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2011

5

1. STATUT ET NATURE DES ACTIVITÉS

Le Consortium, un organisme sans but lucratif constitué en mai 2010, sans capital-actions en vertu de la Loi sur les personnes morales de l'Ontario, a pour objectif d'offrir des services de transport sécuritaires, ponctuels et efficaces aux élèves du Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et du Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Le Consortium est exonéré d'impôt sur le revenu.

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

Utilisation d'estimations

La préparation d'états financiers selon les principes comptables généralement reconnus du Canada requiert l'utilisation de certaines estimations et hypothèses faites par la direction ayant une incidence sur les actifs et les passifs présentés et sur la présentation des actifs et des passifs éventuels à la date des états financiers ainsi que sur les postes de produits et de charges constatés au cours de la période visée par les états financiers. Les montants réels pourraient être différents de ces estimations.

Constatation des produits

Les produits sont constatés lorsque le service est rendu.

Instruments financiers

Le Consortium a fait le choix de classer ses actifs et ses passifs financiers de la façon suivante :

Prêts et créances

Les débiteurs sont évalués au coût après amortissement selon la méthode du taux d'intérêt effectif. Les gains et les pertes liés à la décomptabilisation de ces actifs financiers sont présentés à l'état des résultats de l'exercice au cours duquel ils se produisent.

Actif financier détenu à des fins de transaction

L'encaisse est évaluée à la juste valeur selon la méthode du cours du marché. Les gains et les pertes sont présentés à l'état des résultats de l'exercice au cours duquel ils se produisent.

Autres passifs financiers

Les créditeurs et frais courus et les avances des conseils scolaires sont évalués au coût après amortissement selon la méthode du taux d'intérêt effectif. Les gains et les pertes liés à la décomptabilisation de ces passifs financiers sont présentés à l'état des résultats de l'exercice au cours duquel ils se produisent.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2011

6

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (suite)

Instruments financiers - informations à fournir et présentation

Le Consortium s'est prévalu du choix d'appliquer le chapitre 3861, « Instruments financiers - informations à fournir et présentation » du Manuel de l'Institut Canadien des Comptables Agréés (ICCA) au lieu des chapitres 3862, « Instruments financiers - informations à fournir » et 3863, « Instruments financiers - présentation ».

3. FLUX DE TRÉSORERIE

L'état des flux de trésorerie n'est pas présenté, car il ne fournirait pas d'information supplémentaire utile pour la compréhension des flux de trésorerie de l'exercice.

4. INSTRUMENTS FINANCIERS

Risque de crédit

Le Consortium évalue la condition financière de ses clients sur une base continue. Le Consortium établit une provision pour créances douteuses en tenant compte du risque de crédit de clients particuliers, des tendances historiques et d'autres informations. Environ 98 % du total des comptes clients sont à recevoir des deux conseils scolaires. Le Consortium est d'avis qu'il n'y a aucun risque de crédit important découlant de cette situation.

Juste valeur

La valeur comptable de l'encaisse, des débiteurs ainsi que des créditeurs et frais courus et des avances des conseils scolaires se rapproche de leur juste valeur étant donné que ces éléments viennent à échéance à court terme.

5. ENGAGEMENTS CONTRACTUELS

Les engagements pris par le Consortium en vertu de baux totalisent 248 635 \$ et les versements approximatifs à effectuer au cours des quatre prochains exercices sont les suivants :

2012	76 612 \$
2013	78 190 \$
2014	79 815 \$
2015	14 018 \$

6. INFORMATIONS À FOURNIR CONCERNANT LE CAPITAL

L'objectif principal du Consortium en termes de gestion du capital est de maintenir un niveau suffisant d'actifs nets pour assurer la pérennité du Consortium et ainsi pouvoir continuer à réaliser sa mission.

 **MARCIL LAVALLÉE**

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2011

7

7. DÉPENDANCE ÉCONOMIQUE

Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa a été créé pour accroître l'efficacité et l'efficience sur le plan de la prestation et de la rentabilité du transport des élèves du Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et du Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Par conséquent, la continuité des opérations du Consortium de transport scolaire d'Ottawa dépend en grande partie de ces deux conseils scolaires puisque la majorité des services de transport leur sont fournis.

8. OPÉRATIONS ENTRE PARTIES LIÉES

Le tableau qui suit présente un sommaire des opérations conclues par le Consortium avec des parties liées au cours de l'exercice :

Conseil des écoles catholiques du Centre-Est

Produits	13 507 225 \$
Achats	753 934 \$
Débiteurs	1 189 192 \$
Avances du conseil scolaire	2 800 000 \$

Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario

Produits	6 489 712 \$
Débiteurs	367 667 \$
Avances du conseil scolaire	1 000 000 \$

Ces opérations ont eu lieu dans le cours normal des activités et sont mesurées à la valeur d'échange, qui est le montant de la contrepartie établie et acceptée par les parties liées.