



Rapport annuel

2014-2015



CONSEIL DES
ÉCOLES CATHOLIQUES
DU CENTRE-EST

*Le meilleur conseil
qu'on puisse vous donner*



Conseil des
écoles publiques
de l'Est de l'Ontario

TABLE DES MATIÈRES

Mot du président	p. 2
Mission	p. 3
Vision.....	p. 3
Membres du conseil d'administration	p. 3
Introduction	p. 3
Réalisations 2014-2015	p. 4
Statistiques de 2014-2015	p. 5
États financiers	p. 6

Mot du président



C'est avec fierté que je présente le cinquième rapport annuel du Consortium de transport scolaire d'Ottawa.

Encore une fois, le Consortium agit en chef de file et innove afin d'assurer la sécurité et le bien-être des élèves. Au cours de l'exercice 2014-2015, le Consortium a procédé à l'installation de caméras dans 120 autobus (30%). Cette technologie contribuera à améliorer la discipline dans les autobus pour permettre aux conductrices et conducteurs de maximiser leur concentration à une conduite encore plus sécuritaire du véhicule et ainsi assurer une sécurité accrue des élèves.

Un nouveau programme de formation des conductrices et des conducteurs a été offert afin de créer un climat scolaire positif avec les élèves. Cette stratégie novatrice permettra de développer un respect mutuel entre les élèves et les chauffeuses et chauffeurs et ainsi améliorer la discipline dans les autobus.

Le programme des brigadiers à bord des autobus a atteint un haut niveau d'intérêt auprès des élèves et est un exemple de réussite en province pour la sécurité.

Au nom du Conseil d'administration, je remercie toute l'équipe du Consortium pour leur travail acharné et leur dévouement afin de maintenir et d'améliorer le niveau de qualité offert aux élèves et aux parents.

Bonne lecture.

Le président,

Yvon Bellerose, CPA, CA

Mission

Assurer un transport sécuritaire, efficace et de haute qualité à juste prix pour les élèves admissibles sur son territoire.

Vision

Un chef de file en transport reconnu pour l'excellence de son service, de son accueil et de ses innovations.

Membres du conseil d'administration

Représentant(e)	Fonction	Conseil
Yvon Bellerose, CPA, CA	Président du Consortium	CECCE
Stéphane Vachon	Trésorier du Consortium	CEPEO
Christine Brisson, CPA, CGA	Administratrice	CECCE
Danielle Ryan, CPA, CMA	Administratrice	CEPEO
Patrick Pharand	Directeur du Consortium	

Introduction

Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa est un organisme à but non lucratif qui fournit le transport scolaire au *Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario* et au *Conseil des écoles catholiques du Centre Est*. Le Consortium administre une base de données d'environ 33 000 élèves, dont plus de 24 800 élèves bénéficient d'un service de transport quotidien assuré. De plus, ce dernier gère le transport aérien et terrestre pour l'école provinciale Centre Jules-Léger.

La zone desservie par le Consortium couvre un territoire de plus de 35 000 km² comprenant 75 écoles. Le transport scolaire est assuré par 25 transporteurs d'autobus scolaires et berlines ainsi que du service de transport en commun OC Transpo.

Ses activités sont régies par un conseil d'administration qui est constitué d'un représentant de chacun des conseils membres. Son rôle est de veiller à la qualité du service, d'examiner et d'approuver le budget annuel, les politiques administratives, les procédures du Consortium et, enfin, d'établir une planification stratégique.

Le Consortium de transport scolaire se compose de dix membres du personnel, incluant dans l'ordre; le directeur, un gestionnaire de transport, cinq agents de transport, un agent de sécurité, une agente en administration et finances ainsi qu'une technicienne de transport.

Réalisations 2014-2015

Principales réalisations pour l'année scolaire 2014-2015

- Achat et installation de caméras de surveillance vidéo dans 120 autobus scolaires, soit 30% des véhicules 72 et/ou 20 passagers desservant le Consortium ;
- Nouveau programme de formation offert aux transporteurs sur le rôle des conducteurs et conductrices dans la création d'un climat scolaire positif;
- Achat et implantation du nouveau module BusPlanner PM (Performance Management) qui permet aux transporteurs de fournir la documentation requise des conducteurs et conductrices directement en ligne à l'aide d'un site web;
- Prolongation des ententes avec les transporteurs (autobus et fourgonnettes) pour deux années supplémentaires;
- Amélioration du programme et poursuite des audits auprès des transporteurs afin d'évaluer les points forts et les points faibles de ces derniers ainsi que le respect des contrats;
- Poursuite et popularité croissante du programme de brigadier scolaire, toujours en collaboration avec le CAA Ontario. Annuellement, CAA Ontario nomme deux brigadiers et un superviseur émérites parmi tous ceux de la province. Cette année, ce sont deux élèves de l'école élémentaire publique Le Prélude qui ont remporté le prix pour leur initiative alors qu'un membre du personnel de l'école élémentaire catholique Jean-Robert Gauthier s'est démarqué comme superviseur par son dévouement au programme de sécurité;
- Tenue, en août 2014, la journée de sensibilisation annuelle à la sécurité à bord des autobus scolaires pour les élèves qui prennent l'autobus pour la toute première fois;
- Le programme de sécurité « Prudence à bord » comprend deux séances de formation visant à accroître la sécurité du transport scolaire. Ces formations sont obligatoirement présentées dans chacune des écoles élémentaires. La première pour les élèves de la maternelle à la 3^e année et la seconde pour les élèves de la 4^e à la 8^e année. Les enfants apprennent les règles à suivre lorsqu'ils attendent l'autobus, montent à bord du véhicule, lorsque l'autobus est en marche, lorsqu'ils débarquent de l'autobus, lorsqu'ils traversent la chaussée devant l'autobus et circulent dans les zones dangereuses ;
- Poursuite du programme d'identification des élèves de la maternelle et du jardin à l'aide du ruban vert;

Statistiques de 2014-2015

Sommaire	2012-2013	2013-2014	2014-2015
Total d'élèves transportés par véhicule scolaire	20025	20638	21138
Total d'élèves transportés ayant des besoins particuliers	512	493	533
Total d'élèves transportés par OC Transpo	3 135	3 074	3200
Total d'élèves non transportés	8 049	8 353	8332
Pourcentage d'élèves transportés	74,0 %	73,2 %	73%
Total de brigadiers ¹	907	1060	1180
Total de véhicules (autobus et fourgonnettes)	313 / 156	319 / 166	328 / 161
Nombre d'appels téléphoniques	-	-	22818
Pourcentage de parcours jumelés (autobus région Ottawa)	76,1 %	75,6 %	75.8 %
Pourcentage de la capacité d'utilisation des autobus (total de la flotte)	83,7 %	83 %	81%
Nombre de parcours évalués lors des audits d'autobus et fourgonnettes	56	56	37 / 19
Note moyenne des résultats (en pourcentage)	-	-	88.82 / 89.16
Programme de sécurité ²	6	6	7

¹ En moyenne 3 brigadiers par autobus, incluant la région de Kingston, Trenton et Pembroke

² Le programme de sécurité comprend :

- a. journée de sensibilisation
- b. programme de bandes vertes
- c. programme d'évacuation
- d. programme de prudence à bord "Prudence à bord avec Clin d'œil" (M-3) et "Le programme de passager modèle avec toi comme vedette" (4-6)
- e. programme d'audit
- f. formation des brigadiers par le C.A.A.
- g. formation conducteurs / conductrices sur le climat scolaire positif, vidéo sur la supervision active dans l'autobus.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTATS FINANCIERS

31 AOÛT 2015

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
Rapport de l'auditeur indépendant	1
États financiers	
État de la situation financière	3
État des résultats	4
État de l'évolution de la dette nette	5
État des flux de trésorerie	6
Notes complémentaires	7

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT

Aux membres du
Consortium de transport scolaire d'Ottawa

Rapport sur les états financiers

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints du Consortium de transport scolaire d'Ottawa, qui comprennent l'état de la situation financière au 31 août 2015, et les états des résultats, de l'évolution de la dette nette et des flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction pour les états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux Normes comptables canadiennes pour le secteur public, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives résultant de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité de l'auditeur

Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers, sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre audit selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que nous nous conformions aux règles de déontologie et que nous planifions et réalisons l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en oeuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les états financiers. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les états financiers comportent des anomalies significatives résultant de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des états financiers afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Marcil Lavallée

OTTAWA

400-1420 place Blain Place
Ottawa ON K1J 5L8

T 613 745-8587
F 613 745-9284

BRÉ/MPA

Member/associé canadien et international
Of Canadian and International Partners

Comptables professionnels agréés
Chartered Professional Accountants

Marcil-Lavallee.ca

Opinion

À notre avis, les états financiers donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière du Consortium de transport scolaire d'Ottawa au 31 août 2015, ainsi que des résultats de ses activités, de la variation de sa dette nette et de ses flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, conformément aux Normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Rapport relatif à d'autres obligations légales et réglementaires

Conformément aux exigences de la Loi sur les personnes morales de l'Ontario, nous déclarons qu'à notre avis, ces normes ont été appliquées de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

Marcel Lavallée

Comptables professionnels agréés, experts-comptables autorisés

Ottawa (Ontario)
Le 13 novembre 2015

Marcel Lavallée

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE

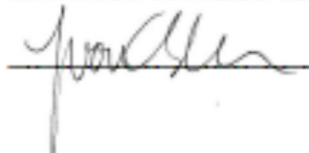
31 AOÛT 2015

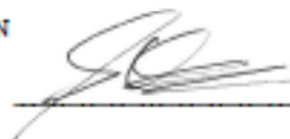
3

	2015	2014
ACTIF FINANCIER		
Liquidités	4 535 540 \$	4 361 106 \$
Débiteurs	220 476	152 703
TOTAL DE L'ACTIF FINANCIER	4 756 016	4 513 809
PASSIF		
Créditeurs et frais courus	278 472	8 198
Sommes à remettre à l'État	27 576	55 643
Avances des conseils scolaires, sans intérêt	4 450 000	4 450 000
TOTAL DU PASSIF	4 756 048	4 513 841
DETTE NETTE	(32)	(32)
ACTIF NON FINANCIER		
Frais payés d'avance	175	175
TOTAL DE L'ACTIF NON FINANCIER	175	175
EXCÉDENT ACCUMULÉ	143 \$	143 \$

Engagements contractuels (note 5)

AU NOM DU CONSEIL D'ADMINISTRATION


_____, administrateur


_____, administrateur

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTAT DES RÉSULTATS

EXERCICE CLOS LE 31 AOÛT 2015

4

	Budget (note 4)	2015	2014
PRODUITS	24 492 379 \$	23 423 877 \$	23 097 518 \$
CHARGES D'EXPLOITATION			
Transport des élèves	23 203 874	22 376 458	21 715 463
Frais de personnel	806 688	778 592	868 506
Administration	481 817	268 827	513 549
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION	24 492 379	23 423 877	23 097 518
EXCÉDENT ANNUEL	-	-	-
EXCÉDENT ACCUMULÉ AU DÉBUT DE L'EXERCICE	143	143	143
EXCÉDENT ACCUMULÉ À LA FIN DE L'EXERCICE	143 \$	143 \$	143 \$

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTAT DE L'ÉVOLUTION DE LA DETTE NETTE

EXERCICE CLOS LE 31 AOÛT 2015

5

	2015	2014
EXCÉDENT ANNUEL	- \$	- \$
DETTE NETTE AU DÉBUT DE L'EXERCICE	(32)	(32)
DETTE NETTE À LA FIN DE L'EXERCICE	(32) \$	(32) \$

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE

EXERCICE CLOS LE 31 AOÛT 2015

6

	2015	2014
ACTIVITÉS DE FONCTIONNEMENT		
Excédent annuel	-	-
Sources et (utilisations) :		
Augmentation des débiteurs	(67 773)	(150 443)
Augmentation des créditeurs et des frais courus	270 274	8 198
Augmentation (diminution) des sommes à remettre à l'État	(28 067)	55 643
	<u>174 434</u>	<u>(86 602)</u>
ACTIVITÉ DE FINANCEMENT		
Augmentation des avances des conseils scolaires	-	250 000
	<u>-</u>	<u>163 398</u>
AUGMENTATION DES LIQUIDITÉS	174 434	163 398
LIQUIDITÉS AU DÉBUT DE L'EXERCICE	4 361 106	4 197 708
LIQUIDITÉS À LA FIN DE L'EXERCICE	4 535 540 \$	4 361 106 \$

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2015

7

1. STATUT ET NATURE DES ACTIVITÉS

Le Consortium, un organisme sans but lucratif constitué sans capital-actions en vertu de la Loi sur les personnes morales de l'Ontario, a pour objectif d'offrir des services de transport sécuritaires, ponctuels et efficaces aux élèves du Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et du Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Le Consortium est un organisme sans but lucratif au sens de la Loi de l'impôt sur le revenu et, à ce titre, est exonéré d'impôt.

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

Référentiel comptable

Le Consortium est contrôlé conjointement par le Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et par le Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Il est donc compris dans le périmètre comptable des deux Conseils. Par conséquent, les états financiers sont dressés en conformité avec les Normes comptables canadiennes pour le secteur public (NCSP).

Périmètre comptable

Les états financiers reflètent les actifs, les passifs, les produits et les charges du périmètre comptable. Le périmètre comptable est constitué de toutes les organisations redevables de l'administration de leurs affaires et de leurs ressources financières envers le Consortium et qui sont contrôlées par le Consortium. Il n'y a aucune organisation redevable au Consortium.

Utilisation d'estimations

Afin de préparer les états financiers conformément aux NCSP, la direction doit faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants présentés de l'actif et du passif de même que sur la présentation de l'actif et du passif éventuels, à la date des états financiers, ainsi que sur les montants présentés au titre de produits et de charges au cours de l'exercice. Les résultats réels peuvent différer de ces estimations.

Méthode de comptabilisation des produits et des charges

Les produits et les charges sont comptabilisés selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Selon cette méthode, les produits sont constatés à mesure qu'ils sont gagnés et qu'ils peuvent être mesurés, et les charges sont constatées à mesure qu'elles sont engagées et qu'elles peuvent être mesurées après la réception des biens ou des services et l'établissement d'une obligation légale de paiement.

Avantages sociaux futurs

Le coût des obligations relatives aux prestations qui découlent d'événements particuliers survenant de temps à autre, comme les obligations applicables aux indemnités des accidentés du travail, est constaté au cours de l'exercice de survenance de ces événements, ainsi que les gains et les pertes actuariels relatifs à ces prestations.

Le coût du Régime de retraite des employés municipaux de l'Ontario, qui est un régime à employeurs multiples offrant des prestations déterminées, représente les cotisations de l'employeur prévues par le régime au cours de l'exercice.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2015

8

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (suite)

Instrument financiers

Évaluation des instruments financiers

Le Consortium évalue initialement ses actifs et ses passifs financiers à la juste valeur, sauf dans le cas de certaines opérations qui ne sont pas conclues dans des conditions de concurrence normale.

Il évalue ultérieurement tous ses actifs financiers et ses passifs financiers au coût après amortissement, à l'exception des placements dans des instruments de capitaux propres cotés sur un marché actif, qui sont évalués à la juste valeur. Les variations de juste valeur sont comptabilisées dans l'état des gains et des pertes de réévaluation.

Les actifs financiers évalués au coût après amortissement se composent des liquidités et des débiteurs.

Les passifs financiers évalués au coût après amortissement se composent des créditeurs et frais courus.

Dépréciation

Les actifs financiers évalués au coût amorti sont soumis à un test de dépréciation s'il existe des indications possibles de dépréciation. Le montant de réduction de valeur est comptabilisé aux résultats. La moins-value déjà comptabilisée peut faire l'objet d'une reprise de valeur dans la mesure de l'amélioration, soit directement, soit par l'ajustement du compte de provision, sans être supérieure à ce qu'elle aurait été à la date de reprise si la moins-value n'avait jamais été comptabilisée. Cette reprise est comptabilisée aux résultats.

3. RÉGIME DE RETRAITE DES EMPLOYÉS MUNICIPAUX DE L'ONTARIO

Tous les membres du personnel du Consortium peuvent adhérer au Régime de retraite des employés municipaux de l'Ontario (RREMO), un régime de retraite regroupant plusieurs employeurs. Le Régime procure des prestations déterminées aux employés selon leurs années de service et leur taux de rémunération.

Les cotisations du Consortium équivalent aux cotisations des employés. Au cours de l'exercice clos le 31 août 2015, le Consortium a cotisé au régime un montant de 59 850 \$ (2014 : 67 592 \$). Comme il s'agit d'un régime à employeurs multiples, les charges de prestation de retraite du Consortium sont limitées aux cotisations. Aucun passif découlant de ce régime de retraite n'est inclus dans les états financiers du Consortium.

4. BUDGET

Les données budgétaires ont été fournies à des fins de comparaison et ont été tirées du budget approuvé par le conseil d'administration du Consortium.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2015

9

5. OPÉRATIONS ENTRE APPARENTÉS

Le tableau qui suit présente un sommaire des opérations conclues par le Consortium avec des apparentés au cours de l'exercice :

	2015	2014
Conseil des écoles catholiques du Centre-Est		
Produits	15 610 465 \$	15 372 815 \$
Achats	793 567 \$	883 188 \$
Débiteurs	203 468 \$	33 178 \$
Avances	2 900 000 \$	2 900 000 \$
Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario		
Produits	7 813 412 \$	7 723 940 \$
Débiteurs	-	119 148 \$
Créditeurs	50 356 \$	-
Avances	1 550 000 \$	1 550 000 \$

Ces opérations ont eu lieu dans le cours normal des activités et sont mesurées à la valeur d'échange, qui est le montant de la contrepartie établie et acceptée par les apparentés.

6. GESTION DES RISQUES FINANCIERS

Risque de crédit

Le Consortium évalue la condition financière de ses clients sur une base continue. Le Consortium établit une provision pour créances douteuses en tenant compte du risque de crédit de clients particuliers, des tendances historiques et d'autres informations. Environ 92 % des débiteurs sont à recevoir d'un conseil scolaire. Le Consortium est d'avis qu'aucun risque important ne découle de cette situation.

7. DÉPENDANCE ÉCONOMIQUE

Le Consortium de transport scolaire d'Ottawa a été créé pour accroître l'efficacité et l'efficience sur le plan de la prestation et de la rentabilité du transport des élèves du Conseil des écoles catholiques du Centre-Est et du Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario. Par conséquent, la continuité des opérations du Consortium de transport scolaire d'Ottawa dépend en grande partie de la relation avec ces deux conseils scolaires.

CONSORTIUM DE TRANSPORT SCOLAIRE D'OTTAWA

NOTES COMPLÉMENTAIRES

31 AOÛT 2015

10

8. ENGAGEMENTS CONTRACTUELS

Les engagements pris par le Consortium en vertu d'un bail venant à échéance en mars 2020 totalisent 110 138 \$ plus les frais d'opération. Les versements de loyer minimum à effectuer au cours des cinq prochains exercices sont les suivants :

2016	24 030 \$
2017	24 030 \$
2018	24 030 \$
2019	24 030 \$
2020	14 018 \$

Le Consortium est aussi engagé en vertu de contrats de services totalisant 35 400 \$ pour le prochain exercice.